

УЖДТ

Управление железнодорожного транспорта «УС-604» играет важную роль в жизнеобеспечении Зеленогорска. Ежедневно доставляя уголь на КГРЭС-2, предприятие обеспечивает город теплом и электроэнергией.

Основной объем перевозок УЖДТ составляет доставка угля для нужд КГРЭС-2. Традиционно большая нагрузка на станцию приходится на зимние месяцы. Летом же, как правило, КГРЭС-2 и УЖДТ занимаются плановым ремонтом на своих предприятиях. В этом году из-за аварии на Саяно-Шушенской ГЭС объем перевозок угля вырос уже в сентябре. Чтобы не прекращать плановый ремонт в этот период, руководство УЖДТ приняло решение основную часть перевозок, предварительно согласовав с основными заказчиками услуг — ПО «ЭХЗ» и КГРЭС-2, — перенести на ночное время. Днем же железнодорожники занимались ремонтом путей.

Помимо текущего содержания и ремонта путей, в 2009 году силами УЖДТ произведен капитальный ремонт на участке между станциями «Искра» и «Зеленая». Были отремонтированы участок железной дороги протяженностью 7136 м и 4 стрелочных перевода. Произведена замена балласта и шпал, положены более мощные рельсы. По данному участку транспортируются грузы для ОАО «ПО «ЭХЗ» и КГРЭС-2. Сам путь является собственностью Электрохимического завода, который и выделил порядка 100 млн. рублей на капитальный ремонт. В следующем году планируется ремонт протяженного участка железнодорожных путей на нефтебазу. За 40 лет использования капитальный ремонт не проводился здесь ни разу. ОАО «УС-604» пользуется этими железнодорожными путями

Дорога к теплу и свету



на правах аренды, занимается их эксплуатацией и техническим содержанием. Кроме того, работниками УЖДТ в прошлом году был заменен 271 м путей на территории КГРЭС-2. На ПО «ЭХЗ» капитально отремонтировали два тупика.

По словам заместителя начальника УЖДТ Сергея Никитина, все тепловозы были вовремя отремонтированы и подготовлены к нынешней зиме, поэтому никаких сбоев в перевозках быть не должно. Даже несмотря на то, что сегодня КГРЭС-2 работает на полную мощность и суточная потребность в перевозках достигает 20000 тонн угля. Как уверяет Сергей Леонидович, железнодорожники готовы справиться с необходимым объемом перевозок.

На сегодняшний день в парке УЖДТ

ОАО «УС-604» находятся 3 поездных тепловоза, которые используются для полновесных поездов, 10 маневровых тепловозов для работы в тупиках, в том числе на выгрузке угля. В этом году парк предприятия обновился. Были приобретены 2 новых мощных тепловоза и 50 новых вагонов для перевозки угля. Работают тепловозы УЖДТ ежедневно и в тупиках на территории Электрохимического завода, и на КГРЭС-2.

В 2009 году предприятие приобрело дефектоскоп. Этот прибор раз в месяц проходит по путям, проверяя рельсы ультразвуком. И если сталь имеет раковины или трещины, которые нельзя увидеть невооруженным глазом, этот прибор их легко обнаруживает. После этого специалисты предприятия про-

водят анализ дефекта и при необходимости заменяют рельс.

Обильные снегопады нынешней осенью стали головной болью не только для коммунальных служб города, но и для железнодорожников. Расчищать пути от снега приходилось даже ночью. Для этих целей на УЖДТ существует специальная техника. Снегоуборочная машина сама собирает снег в специальный вагон, который оснащен приспособлением для переворачивания набора для удобной выгрузки снега. Есть на предприятии и специальный «снегочист», который расталкивает снег по обочинам железной дороги.

Из-за экономического кризиса весной резко упали практически все перевозки предприятия. Немного подправившись с прошлым годом железнодорожники смогли из-за увеличения нагрузки на КГРЭС-2 в сентябре нынешнего года, когда из-за трагедии на СШГЭС возник дефицит в электроэнергии и раньше обычного увеличился объем перевозок угля на станцию.

Как рассказал нашей газете Сергей Никитин, сокращений на УЖДТ в прошлом году не было. Но из-за спада перевозок весной предприятие было вынуждено перейти на некоторое время на сокращенную рабочую неделю. Но у руководства было четкое понимание, что с приходом зимы объемы перевозок все равно вырастут и люди будут работать.

Алексей БАНИН