

Постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 07.11.2011 г. №444-п

О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.01.2010 г. № 11-п «Об утверждении городской целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2012 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также в связи с корректировкой объемов финансирования и уточнением программных мероприятий, руководствуясь Уставом города,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.01.2010 г. № 11 -п «Об утверждении городской целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2012 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании и в пункте 1 слова «городская целевая» заменить словами «городская долгосрочная целевая», слова «на 2010-2012 годы» заменить словами «на 2010-2014 годы».

1.2. Приложение «Городская целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2012 годы» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его опубликования в газете «Панорама».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации ЗАТО г. Зеленогорска Камнева С. В.

В. В. Панков,
глава Администрации
ЗАТО г. Зеленогорска

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО Г. ЗЕЛЕНОГОРСКА

№ 444-п от 07.11.2011 г.

Приложение к постановлению Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.01.2010 г. № 11-п

Паспорт программы

«Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Наименование Программы	Городская долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Указ Президента Российской Федерации от 22.09.2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ст.10); Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 07.12.1996 г. № 1449 «О мерах по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к информации и объектам социальной инфраструктуры»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»; Закон Красноярского края от 09.12.2010 г. № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае»
Заказчик Программы	Администрация ЗАТО г. Зеленогорска
Разработчики Программы	Отдел ГИБДД ОВД МВД России в г. Зеленогорск; Отдел городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее - ОГХ); Управление социальной защиты населения Администрации ЗАТО г. Зеленогорска.
Цели Программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах г. Зеленогорска. Улучшение качества жизни инвалидов в городе Зеленогорске. Обеспечение безопасности дорожного движения при организации транспортного обслуживания населения города Зеленогорска автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения; - модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения; - ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, внедрение современных технических средств организации дорожного движения; - обеспечение беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры инвалидов; - повышение доступности и качества транспортных услуг для населения путем создания условий для расширения маршрутной сети на территории города Зеленогорска; - устройство новых светофорных объектов на нерегулируемых перекрестках города; - принятие мер по оснащению автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальным организациям, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; - повышение качества управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории г. Зеленогорска. 							
Характеристика программных мероприятий	<p>Основные направления мероприятий Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (пропаганда Правил дорожного движения в СМИ и образовательных учреждениях); - организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов (устройство дополнительных средств организации дорожного движения (дорожные знаки, барьерные ограждения, светофорные объекты и т.д.), расширение маршрутной сети с устройством новых разворотных площадок для пассажирских автобусов); - совершенствование административного здания отдела ГИБДД; - организация централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. 							
Сроки реализации	2010 год-2014 год.							
Получатели бюджетных средств	Управление образования администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее - УО); Отдел городского хозяйства администрации (далее - ОГХ); Комитет по управлению имуществом Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее КУМИ); Муниципальное учреждение «служба единого заказчика-застройщика» (далее МУ «Заказчик»).							
Объемы и источники финансирования	Источник финансирования	Всего финансирования по программе, тыс. руб.	В том числе по годам:					
			2010	2011	2012	2013	2014	
	Местный бюджет	24 403,6034	2 009,7954	1 598,608	4 336,6	12 835,2	3 630,0	
	Краевой бюджет	1 275,2	0	0	1 275,2	0	6	
	ИТОГО:	25 678,8034	2 009,7954	1 598,608	5 605,2	12 835,2	3 630,0	
	Показатель результативности программных мероприятий	Ед. изм.	Всего	В том числе по годам реализации Программы				
				2010	2011	2012	2013	2014
	Количество конкурсов, викторин по ПДД организованных и проведенных в дошкольных и общеобразовательных учреждениях и летних лагерях	мероприятие	60				30	30
	Количество изготовленной печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (плакаты, буклеты, информационные листы) и распространенной в дошкольных и общеобразовательных учреждениях.	Шт.	34000				20000	14000
	Разработка проекта по организации дорожного движения на территории города Зеленогорска	Шт.	1				1	
	Количество установленных новых и замененных поврежденных дорожных знаков	Шт.	166	10	156			
	в том числе в местах парковки транспортных средств инвалидов	Шт.	7	0	7			

Ожидаемые
конечные
результаты
реализации
Программы

Количество пешеходных переходов, оборудованных дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1.	Ед.	8			8		
Общая протяженность пешеходных ограждений, установленных на улично-дорожной сети	п/м	500			500		
Общая протяженность разметки, наносимой на проезжей части автомобильных дорог (согласно техническому заданию)	Тыс. п/м/за период	443,4	143,4		150,0		150,0
Количество стоянок для транспортных средств инвалидов с нанесенной разметкой	1 стоянка	21		7	7		7
Общая протяженность металлических барьерных ограждений, устроенных на участках Октябрьского шоссе.	п/м	300				300	
Протяженность отремонтированного барьерного ограждения автобусного маршрута № 27 (Садоводство № 2 - Слюдрудник)	п/м	300		300			
Количество светофорных объектов на улично-дорожной сети города, оборудованных звуковой сигнализацией и табло обратного отсчета времени (для инвалидов)	Объект	5		5			
Устройство разворотной площадки и подъезда к ЗАГСу	Шт.	1				1	
Количество устроенных искусственных неровностей на асфальтированных дорогах (ул. Строителей)	Шт.	2			2		
Устройство пешеходных дорожек вдоль Октябрьского шоссе (от перекрестка на пос. Октябрьский до пос. Овражный), на ул. Комсомольской, Удачной (ПИРы).	Проект	3				3	
Количество пешеходных переходов, перенесенных в целях снижения аварийности (по ул. Мира, Парковая, Набережная, Манежная)	Объект	7				7	
Количество устроенных новых светофорных объектов'	Объект	2				2	
Количество устроенных автоматизированных рабочих мест для осуществления мониторинга за пассажирскими перевозками	К-т	1			1		
Количество автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.	Ед.	57			57		

Контроль за исполнением Программы	- ОГХ
Главные распорядители бюджетных средств	-ОГХ; -УО; -КУМИ
Координатор программы	-ОГХ

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема, аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, недостаточно разработанным механизмом координации действий органов исполнительной власти на федеральном уровне, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области безопасности в дорожного движения.

С 2005 года в Зеленогорске произошло 227 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 39 человек, в том числе 1 ребенок. Ранее - 257 человек, из них детей - 32. За 2007 год зарегистрировано 42 дорожно-транспортных происшествия, при которых 6 человек погибло и 48 - ранено. В 2011 году наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий на 130% по отношению к 2010 году. За десять месяцев 2011 года и совершено 25 дорожно-транспортных происшествий, а 12 из которых совершены с участием пешеходов (наезд на пешеходов, в том числе на пешеходном переходе). Одним из крупных очагов дорожно-транспортных происшествий является ул. Калинина.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом четвертом происшествии виновен водитель, находящийся в состоянии опьянения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. По данным статистики за этот период зарегистрировано 140 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, из них погибло 18 человек, ранено 132 человека.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Приложение к постановлению Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.01.2010 г. № 11-п

Паспорт программы

«Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей города в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

К основным факторам аварийности на дорогах и улично-дорожной сети города относятся:

- массовое наблюдение требований ПДД участниками дорожного движения;
- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (отсутствие барьерных ограждений для обеспечения безопасности пешеходов;
- несоответствие дорожных знаков требования ГОСТа Р 52290 - 2004 по уровню яркости, что затрудняет их восприятие участниками дорожного движения при сложных условиях освещения; имеющаяся дорожная разметка не соответствует уровню яркости);
- отсутствие пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог, в связи с чем пешеходы вынуждены идти по обочинам, подвергая себя опасности, особенно в темное время суток;
- наличие на улично-дорожной сети перекрестков с интенсивным движением транспорта, необорудованных светофорными объектами.

Одна из проблем, которую частично необходимо решать с помощью Программы по безопасности дорожного движения - отсутствие беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры.

По состоянию на 01.06.2010 в городе Зеленогорске проживает 5404 инвалида. Испытывают трудности при передвижении 123 инвалида-колясочника, а также 212 инвалидов по зрению. Все эти люди нуждаются в создании условий безбарьерной среды для полноценной реабилитации и социальной интеграции в общество равных возможностей.

Например, отсутствие в городе светофорных объектов со звуковым сигналом затрудняет передвижение инвалидов по зрению. Установка светофоров, оборудованных звуковым сигналом, вблизи социально значимых объектов - это решение проблемы безопасного передвижения инвалидов по зрению и слабовидящих людей.

В сфере транспортного обслуживания не установлены современные технические средства и приспособления, специальные знаки, не оборудованы специальные места парковки для транспортных средств инвалидов около организаций торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о необходимости принятия комплексных мер, направленных на реализацию мероприятий по усилению социальной поддержки и улучшение качества жизни инвалидов.

Проблема безопасности пассажирских перевозок на общественном транспорте возникла в связи с увеличением числа перевозчиков и, соответственно, количества единиц пассажирского транспорта на маршрутной сети города.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании, глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Использование систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS позволит:

- создать систему диспетчерского контроля за работой транспортных средств, в том числе отслеживать движение пассажирского транспорта на маршрутной сети в реальном времени;
- повысить безопасность перевозки пассажиров;
- усилить контроль за скоростным режимом движения.

Вышеуказанные проблемы необходимо комплексно решать путем программных мероприятий.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целями Программы являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах г. Зеленогорска;
- улучшение качества жизни инвалидов в городе Зеленогорске;
- обеспечение безопасности дорожного движения при организации транспортного обслуживания населения города Зеленогорска автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, применение современных технических средств;
- обеспечение беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры инвалидов;
- устройство новых светофорных объектов на нерегулируемых перекрестках города;
- принятие мер по оснащению автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальным организациям, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- повышение качества управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории г. Зеленогорска.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации мероприятий по направлениям согласно Приложению № 1 к настоящей Программе.

3.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем воспитания участников дорожного движения, широкое внедрение современных комплексов и технических систем контроля за соблюдением Правил дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население, формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

3.1.1 Создание системы информационного воздействия на население, формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Пункт 3.1.1.1

В рамках создаваемой системы предполагается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения:

- разъяснение правовых вопросов дорожного движения через средства массовой информации;
- организация регулярных теле- и радиопередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам БДД, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и мер, направленных на снижение аварийности, а также организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения о необходимости соблюдения ПДД.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, а также поддержку общественности при проведении мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

3.1.2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Пункт 3.1.2.1

Проведение ежегодных профилактических мероприятий, ориентированных на снижение дорожно-транспортного травматизма, даёт огромный положительный эффект.

В период учебы - в детских садах и школах, а в период летних каникул - в лагерях детского отдыха, проводятся плановые профилактические мероприятия в доступной и увлекательной для детей форме (конкурсы, викторины), что позволяет обеспечить наилучшее усвоение детьми Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улице.

Организация и проведение городских конкурсов позволяет привлечь большое количество детей и подростков к изучению требований безопасного поведения на дороге и в транспорте.

Всего по программе планируется выделение 630,0 тыс. руб. на приобретение призов и памятных подарков для вручения участникам конкурсов и викторин.

Пункт 3.1.2.2

Школьный класс по правилам дорожного движения с его наглядной агитацией является одним из простых и доступных способов приобщения школьников к навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Помимо своего прямого назначения, класс или оформленная рекреация помогают в проведении занятий по правилам дорожного движения.

В общеобразовательных учреждениях города практически отсутствуют правильно оформленные классы по БДД. Руководство общеобразовательных учреждений жалуется на отсутствие необходимых средств и материалов, при этом понимая важность проблемы.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, связанных с детьми, показывает: все они знают Правила дорожного движения, осознают совершенную ошибку, а несчастный случай происходит из-за отсутствия навыков и неумения оценить дорожную обстановку. Эти качества приобретаются во время практических занятий и на конкретных примерах. Госавтоинспекция ОВД г. Зеленогорска регулярно проводит беседы по ПДД, но практических занятий нет в связи с отсутствием специальных классов и площадок.

Планируется создать специально оборудованные классы на базе школ №№ 161,167,170.

Пункт 3.1.2.3

Печатная продукция в виде ярких плакатов является хорошей формой наглядной агитации, так как увиденный однажды плакат запоминается надолго. Предполагается размещение плакатов - обращений в образовательных учреждениях. Необходимо не только научить детей правильно вести себя в обстановке большого города, но и показать наглядно все опасности, которым они могут подвергаться на улице. Также эффективно работает и такая форма пропаганды, как листовка. Листовки дети

вклеивают в дневники, используют как закладки в учебники. Они постоянно перед глазами, поэтому информация запоминается надолго.

Всего планируется выделить из местного бюджета - на изготовление печатной продукции - 415,0 тыс. руб.

3.2 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

Деятельность по данному направлению предусматривает создание безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, совершенствование информационных и технических средств организации дорожного движения.

Перечень мероприятий по вышеуказанным направлениям приведен в приложении к настоящей Программе.

Пункт 3.2.1

Проект организации дорожного движения - это документ, который регламентирует необходимое количество технических средств организации дорожного движения, места их расстановки на улицах и дорогах в соответствии с Правилами дорожного движения и другими нормативными актами.

В соответствии с Протоколом заседания краевой комиссии по безопасности дорожного движения от 27.06.2011 г. № 353 главам муниципальных образований было рекомендовано организовать разработку Проектов организации дорожного движения. Согласно разработанных и утвержденных Проектов - подготовить для направления в Правительство Красноярского края предложения о выделении на условиях софинансирования ассигнований из краевого бюджета (в форме субсидий) для оснащения улиц и дорог необходимым количеством технических средств организации дорожного движения.

Таким образом, разработка и утверждение такого документа позволит:

- упорядочить движение транспортных средств и пешеходов на улично-дорожной сети;
- привлечь в местный бюджет дополнительные средства на оснащение улиц и дорог необходимым количеством технических средств организации дорожного движения (светофорные объекты, дорожно-знаковая информация, барьерные ограждения и т.п.) за счет участия в краевых целевых программах.

Пункт 3.2.2

Мероприятием по установке новых и замене повреждённых дорожных знаков предусмотрена замена дорожных знаков, установленных в основном на пешеходных переходах улиц города, на знаки, соответствующие требованиям ГОСТ Р 52290-2004. Данные требования предусматривают применение при изготовлении знаков световозвращающей флуоресцентной пленки нового поколения, которая эффективна при сложных условиях освещения:

- в сумерках;
- при неблагоприятных погодных условиях;
- на фоне различных визуальных помех, включая рекламу.

Также в рамках данного мероприятия планируется оборудовать специальными знаками места парковки транспортных средств инвалидов.

Выполнение мероприятия позволит:

- улучшить организацию дорожного движения и предотвратить возникновение аварийных ситуаций на дорогах города;
- обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов к объектам социальной инфраструктуры;
- внедрить новейшие средства организации дорожного движения с использованием современных технологий и материалов.

Пункт 3.2.3

Оборудование (приобретение и установка) пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1.

Указанные работы планируется выполнить в первую очередь, в районе общеобразовательных учреждений города, что позволит снизить детский травматизм на автомобильных дорогах в местах большого скопления детей (районы общеобразовательных учреждений Зеленогорска).

На данное мероприятие предусмотрено софинансирование из краевого бюджета в сумме 175,2 тыс. руб.

Пункт 3.2.4

Обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей, а также направит пешеходные потоки в организованные места. В частности, планируется установить ограждения на ул. Ленина (500 п. м.)

Из краевого бюджета на эти цели также предусмотрены средства в размере 1100,0 тыс. рублей. Работы планируется провести в 2012 году.

Пункт 3.2.5

Разметка проезжей части автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием способствует снижению аварийности, совершенствованию условий движения на автомобильных дорогах, повышению законных прав пользователей автомобилей, а также позволит обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов к объектам социальной инфраструктуры.

В Управлении социальной защиты населения Администрации ЗАТО г. Зеленогорска состоит на учете 24 инвалида, имеющих транспортное средство.

Пункт 3.2.6

Устройство металлических барьерных ограждений 1-й группы позволит не допустить съезда транспортных средств с проезжей части на отдельных участках дорог, где высота насыпи превышает 2 метра, тем самым снизить аварийность на дорогах, повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта. На участках Октябрьского шоссе необходимо установить 300 п.м. таких ограждений.

Пункт 3.2.7

Проведение работ по капитальному ремонту барьерного ограждения автобусного маршрута № 27 (Садоводство № 2 - Слюдрудник) необходимо осуществить с целью приведения дороги и ее сооружений в соответствие с требованиями безопасности при организации пассажирских перевозок.

Результатам данных работ станет повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Пункт 3.2.8

Оборудование светофоров дополнительным устройством, обеспечивающим дублирование световых сигналов светофора звуковыми сигналами на светофорных объектах, а также табло обратного отсчета времени, помимо своего прямого предназначения - создания условий для безопасного и беспрепятственного передвижения инвалидов по городу, будет способствовать обеспечению безопасности дорожного движения.

Пункт 3.2.9

Устройство разворотной площадки и подъезда к : ЗАГСу будет способствовать расширению маршрутной сети на улицах города, предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, а также повышению доступности и качества транспортных услуг для населения.

Пункт 3.2.10

Устройство искусственных неровностей в районе пешеходного перехода на ул. Строителей будет способствовать сокращению числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Пункт 3.2.11

Устройство пешеходных дорожек вдоль ул. Октябрьское шоссе (от перекрестка на пос. Октябрьский до пос. Овражный), на ул. Комсомольской, ул. Удачной позволит значительно повысить безопасность движения, а также снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на данных участках.

Пункт 3.2.12

Перенос существующих пешеходных переходов (по ул. Мира, Парковая, Набережная - всего 7 шт.) необходимо произвести в связи с ужесточившимися требованиями к безопасности дорожного движения.

Позволит сократить количество ДТП на проезжей части с участием пешеходов.

Пункт 3.2.13

Устройство новых светофорных объектов на нерегулируемых перекрестках ул. Парковая - ул. Набережная (в районе городского сквера, а также за 21 микрорайоном) позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения, повысить пропускную способность данных участков уличной сети, особенно в периоды наиболее интенсивного движения.

3.3 Совершенствование административного здания отдела ГИБДД

Пункт 3.3.1

Реконструкция первого этажа здания базы ГЖКУ под помещения регистрационно-экзаменационного отделения ОГИБДД создаст благоприятные условия гражданам и сотрудникам отдела, а также

позволит осуществлять прием теоретических экзаменов и других регистрационных действий строго в соответствии с временными рамками административного регламента.

В ходе реконструкции предусматривается выполнение монтажа локальных компьютерных сетей, что позволит быстро и качественно осуществлять приём теоретических экзаменов, регистрационные действия и выдачу водительских удостоверений. Оснащение помещения регистрационно-экзаменационного отделения мебелью создаст благоприятные условия для работы сотрудников отделения, а также его посетителей.

3.4. Организация централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Пункт 3.4.1

Приобретение технических средств для организации централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS позволит усилить контроль за перевозчиками, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (соблюдение схемы движения по маршрутам, установленного расписания движения, скоростных режимов).

Планируется оснастить рабочее место в ОГХ компьютерной техникой с предоставлением отдельного доступа к высокоскоростной сети ИНТЕРНЕТ.

Пункт 3.4.2

Принятие мер по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальными организациями, позволит:

- повысить безопасность при перевозках пассажиров;
- сократить время получения информации о возникновении нештатной ситуации не менее чем в 2-3 раза;
- снизить количество зарегистрированных жалоб пассажиров.

Всего планируется оснастить навигационным оборудованием за счет средств местного бюджета 57 единиц автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальными организациями.

4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ИСПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы осуществляется за счет средств местного и краевого бюджетов.

Для реализации Программы необходимо:

Всего по программе: 25 678,8034 тыс. руб.

в том числе по годам:

-2010 г.-2 009,7954 тыс. руб.;

-2011 г.-1 598,608тыс. руб.;

-2012г.- 5 605,2 тыс. руб.;

-2013 г.-12 835,2 тыс. руб.;

-2014 г.-3 630,0 тыс. руб.

В том числе:

- за счет средств местного бюджета 24 403,6034 тыс. руб.,

в том числе по годам:

-2010г.- 2 009,7954 тыс. руб.;

-2011г.- 1 598,608 тыс. руб.;

-2012г.- 4 330,0 тыс. руб.;

-2013г.- 12 835,2 тыс. руб.;

-2014 г.- 3 630,0 тыс. руб.;

- за счет средств краевого бюджета 1 275,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

-2010г.- 0 тыс. руб.;

-2011г.- 0 тыс. руб.;

-2012г.- 1 275,2 тыс. руб.;

-2013г.- 0 тыс. руб.;

-2014г.- 0тыс. руб.

Программа реализуется на территории г. Зеленогорска после утверждения её постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска.

Порядок реализации отдельных мероприятий Программы утверждается постановлениями Администрации ЗАТО г. Зеленогорска. Реализация программы осуществляется структурными подразделениями Администрации ЗАТО г. Зеленогорска во взаимодействии с организациями-исполнителями мероприятий Программы.

Перечень мероприятий (Приложение № 1 к настоящей Программе) и бюджетные заявки (Приложение № 2, Приложение № 3, Приложение №4 к настоящей Программе) формируются структурными подразделениями Администрации ЗАТО г. Зеленогорска во взаимодействии с организациями-исполнителями мероприятий Программы.

Главные распорядители, исполнители мероприятий Программы ежеквартально и по итогам года на основании программных мероприятий и утвержденных бюджетных заявок представляют в ОГХ отчет о выполнении мероприятий Программы.

ОГХ формирует и представляет в Финансовое управление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска ежеквартально отчет о реализации мероприятий Программы в сроки, предусмотренные для предоставления бухгалтерской отчетности по форме, установленной постановлением главы администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 29.11.2007 года № 536-п «Об утверждении Порядка разработки и реализации городских целевых программ».

Координацию деятельности всех исполнителей Программы осуществляет ОГХ.

5. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий Программы позволит:

- повысить уровень безопасности дорожного движения на дорогах г. Зеленогорска;
- снизить уровень аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 3-5% (в целом по Программе снижение аварийности на 10-15%);
- снизить детский дорожно-транспортный травматизм, сформировать у детей навыки безопасного поведения на дорогах;
- повысить качество жизни и уровень комфорта ; городской среды для инвалидов;
- оборудовать два нерегулируемых перекрестка новыми светофорными объектами (снижение аварийности);
- повысить доступность и качество транспортных, услуг для населения путем расширения маршрутной сети на улицах города;
- повысить качество пассажирских перевозок и усилить контроль за перевозчиками (в части соблюдения схемы движения по маршрутам, установленного расписания движения, скоростных режимов).
- оборудовать автобусы, переданные в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальным организациям, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS в количестве 57 ед.

Приложение № 1 к городской долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Мероприятия по реализации городской долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

№п/п	Наименование и содержание мероприятий	Главный распорядитель	Исполнители	Объемы финансирования в тыс. руб. (за счёт местного бюджета г. Зеленогорск)						Конечный результат реализации мероприятий
				Всего	2010г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1 Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
3.1.1 Создание системы информационного воздействия на население, формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения										
3.1.1.1	Организация и размещение в средствах массовой информации специальных рекламных, информационных, пропагандистских кампаний, направленных на повышение культуры поведения водителей		ОВД	0	0	0	0			Привлечение внимания населения к проблеме БДД. Формирование негативного отношения в обществе к нарушителям Правил дорожного движения.

	транспортных средств и пешеходов.									
	Всего по пункту 3.1.1			0	0	0	0			
3.1.2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма										
3.1.2.1	Организация и проведение в период учёбы и каникул в городских и загородных лагерях отдыха, образовательных и дошкольных учреждениях профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по ПДД.	УО		630,0	0	0	0	310,0	320,0	Формирование у детей навыка безопасного поведения на дорогах и улицах.
3.1.2.2	Создание классов по БДД в общеобразовательных учреждениях города для углубленного изучения ПДД и занятий отрядов ЮИД		УО							Формирование у детей навыка безопасного поведения на дорогах, привлечение детей в отряды ЮИД.
3.1.2.3	Изготовление печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (плакаты, буклеты, информационные листы и т.д.) с распространением в дошкольных и общеобразовательных учреждениях. УО			415,0	0	0	0	205,0	210,0	Повышение эффективности и наглядности разъяснительной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
	Всего по пункту 3.1.2			1045,0	0	0	0	515,0	530,0	
ИТОГО по п. 3.1 :				1045,0	0	0	0	515,0	530,0	
3.2 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов										
3.2.1	Разработка проекта по организации дорожного движения на территории города Зеленогорска	ОГХ		5 000,0	0	0		5 000,0		Наличие согласованного и утвержденного Проекта по организации дорожного движения на уличной сети города Зеленогорска позволит: -повысить уровень упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов на улично-дорожной сети; - участвовать в краевых программах по БДД и, соответственно, получать дополнительные средства на оснащение улиц и дорог необходимым количеством технических средств организации дорожного движения (светофорные объекты, дорожно-знаковая информация, барьерные ограждения и т.п.)
3.2.2	Установка новых и замена поврежденных дорожных знаков	ОГХ		596,241	57,333	538,908	0	0	0	Предотвращение возникновений аварийных ситуаций, улучшение организации дорожного движения, улучшение качества жизни инвалидов
	в том числе:									

3.2.2.1	Приобретение и установка дорожных знаков в местах парковки транспортных средств инвалидов: - УСЗН (ул. Набережная, 60); - Городской рынок (ул. Парковая); -Магазин «Родина» (ул. Строителей); - ФГУП «Аптека № 3» ФМБА России (ул. Мира, 18/1); - Магазин «Енисей» (ул. Мира); - филиал ФГУЗ СКЦ ФМБА КБ № 42 (хирургический корпус, ул. Комсомольская); - филиал ФГУЗ СКЦ ФМБА КБ № 42 (городская поликлиника, ул. Энергетиков); - МУП ЦДиК (ул. Мира).		41,408	0	41,408	0	0	0	
3.2.2.2	Приобретение и установка дорожных знаков на улично-дорожной сети		554,833	57,333	497,5	0	0	0	
3.2.3	Оборудование (приобретение и установка) пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1.	ОГХ	220,2			220,2			Усиление внимания водителей в любое время суток и снижение детского травматизма на автомобильных дорогах в районе общеобразовательных учреждений.
	в том числе:								
3.2.3.1	<u>Субсидии</u> бюджетам муниципальных образований на оборудование (приобретение и установка) пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1 (краевой бюджет)	ОГХ	75,2			175,2			
3.2.3.2.	<u>Софинансирование субсидии</u> бюджетам муниципальных образований на оборудование (приобретение и установка) пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой	ОГХ	45,0			45,0			

	1.14.1 (местный бюджет)									
3.2.4	Обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями в том числе:	ОГХ		1 375,0	0	0	1 375,0			Исключение возможности въезда на встречную полосу движения и тротуары. Предотвращение наездов на пешеходов.
3.2.4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями (краевой бюджет)	ОГХ		100,0			1 100,0			
3.2.4.2.	Софинансирование субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями (местный бюджет)			275,0			275,0			
3.2.5	Разметка проезжей части автомобильных дорог с асфальтовым покрытием том числе:			7690,2624	1 952,4624	67,8	2 570,0		3 100,0	Снижение аварийности на дорогах, условий движения дорогах, повышение законных прав автомобилей.
3.2.5.1	Разметка проезжей части автомобильных дорог с асфальтовым покрытием			452,4624	952,4624		2 500,0		3 000,0	
3.2.5.2	Нанесение разметки для транспортных средств инвалидов:	ОГХ		237,8	0	67,8	70,0		100,0	
	-УСЗН (ул. Набережная, 60) - 2 места;									
	-Городской рынок ул. Парковая) - 3 места;									
	-Магазин «Родина» (ул. Строителей)- 2 места;									
	-ФГУП «Аптека № 3» ФМБА России (ул. Мира, 18/1) -2 места;									
	-Магазин «Енисей» ул. Мира) 2 места;									
	-филиал ФГУЗ СКЦ ФМБА КБ № 42 хирургический корпус, ул. Комсомольская) -2 места;									
	-филиал ФГУЗ СКЦ ФМБА КБ № 42 городская поликлиника, ул. Энергетиков) - 3 места;									

	-МУП ЦДиК (ул. Мира) -2 места.								
3.2.6	Устройство металлических барьерных ограждений в местах высоты насыпи, превышающей 2 м, (на участках Октябрьского шоссе - 300 п.м.);	ОГХ		1201,0	0			1201,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных со съездом транспорта с проезжей части.
3.2.7	Капитальный ремонт барьерного ограждения автобусного маршрута №27 (Садоводство №2 - Слюдрудник)	ОГХ		585,5		585,5			Обеспечение условий безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок
3.2.8	Оборудование светофорных объектов звуковой сигнализацией и табло обратного отчета времени (для инвалидов):	ОГХ		406,4	0	406,4	0		Улучшение качества жизни инвалидов, повышение их социальной активности. Обеспечение безопасности движения. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения
	-светофорный объект: перекресток ул. Парковая ул. Молодежная магазин «Эскадра»);								
	светофорный объект: перекресток ул. Парковая -ул. Заводская -ул. Энергетиков городской рынок);								
	светофорный объект: перекресток -ул. Заводская -ул. Молодежная -ул. Строителей (магазин «Радуга»);								
	светофорный объект: перекресток ул. Мира -ул. Калинина (магазин «Ромашка»);								
	- светофорный объект: перекресток -ул. Ленина -ул. Набережная								
3.2.9.	Устройство разворотной площадки и подъезда к ЗАГСу	ОГХ		1 500,0				1 500,0	Расширение маршрутной сети на улицах города. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.
3.2.10	Устройство искусственных неровностей (ул. Строителей)	ОГХ		100,0				100,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.
3.2.11	Устройство пешеходных дорожек вдоль Октябрьского шоссе (от перекрестка на пос. Октябрьский до пос. Овражный), на ул. Комсомольской, Удачной (ПИРы)	ОГХ		300,0				300,0	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

3.2.12	Перенос существующих пешеходных переходов по ул. Мира, Парковая, Набережная, Манежная всего 7 шт.)	ОГХ		1500,0				1500,0		Приведение состояния улично-дорожной сети города в соответствие с требованиями ГОСТа. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.
3.2.13	Устройство новых светофорных объектов на перекрестках ул. Парковая ул. Набережная	ОГХ		2819,2				2819,2		Обеспечение безопасности движения. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения.
ИТОГО по п. 3.2:				23 293,8034	2 009,7954	1 598,608	4 265,2	12 320,2	3 100,0	

3.3 Совершенствование административного здания отдела ГИБДД

3.3.1	Реконструкция первого этажа здания базы ГЖКУ под помещения регистрационно-экзаменационного отделения ОГИБДД (долгосрочная городская целевая программа «Капитальное строительство в ЗАТО г. Зеленогорска на 2009-2012 годы»)	ОГХ		1416,9	1416,9	0	0			Создание благоприятных условий гражданам и сотрудникам, Данные расходы предусмотрены ГЦП «Капитальное строительство в ЗАТО г. Зеленогорска на 2010-2012 годы».
ИТОГО по 3.3				1416,9	1416,9	0	0			

3.4. Организация централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

3.4.1	Приобретение технических средств для организации централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	ОГХ		40,0				40,0		Повышение безопасности пассажирских перевозок; повышение качества управления и контроля на территории г. Зеленогорска
-------	--	-----	--	------	--	--	--	------	--	---

Приложение № 1 к городской долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Мероприятия по реализации городской долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Главный распорядитель	Исполнители	Объёмы финансирования в тыс. руб. (за счёт местного бюджета г. Зеленогорск)						Конечный результат реализации мероприятий
				Всего	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.2.	Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальным организациям	КУМИ		1 300,0			1 300,0			Повышение безопасности пассажирских перевозок; повышение качества управления и контроля на территории г. Зеленогорска
ИТОГО по п. 3.4:				1 340,0	0	0	1 340,0	0	0	
ИТОГО по Программе:				25 678,8034	2 009,7954	1 598,608	5 605,2	12 835,2	3630,0	Без учета суммы п. 3.3.1
В том числе:				24 403,6034	2 009,7954	1 598,608	4 330,0	12 835,2	3 630,0	
За счет средств местного бюджета:										
За счет средств краевого бюджета:				1 275,2	0	0	1 275,2	0	0	

Приложение №2 к городской долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Бюджетная заявка на ассигнования из местного бюджета для финансирования городской долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Главный распорядитель бюджетных средств: Комитет по управлению имуществом Администрации ЗАТО г. Зеленогорска

(тыс. руб.)

Наименование расходов	Коды экономической классификации	Финансовые затраты, предусмотренные на 2011 год	Объем финансирования						
			Всего по программе	в том числе:					
				2010 г. (план)	2010 г. (факт)	2011 г.	2012г. (прогноз)	2013	2014
Объем финансирования-ВСЕГО:		-	1 300,0000	-	-	-	1 300,0000	-	-
<i>3.4. Организация централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</i>									
3.4.2. Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS автобусов, переданных в хозяйственное ведение или оперативное управление муниципальным организациям	310		1 300,0000				1 300,0000		

Бюджетная заявка на ассигнования из местного бюджета для финансирования городской долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы» на 2011 год

Главный распорядитель бюджетных средств: Отдел городского хозяйства администрации ЗАТО г. Зеленогорска

(тыс. руб.)

Наименование расходов	Коды экономической классификации	Финансовые затраты, предусмотренные на 2011 год	Объем финансирования						
			Всего по программе	в том числе:					
				2010 г. (план)	2010г. (факт)	2011 г.	2012г. (прогноз)	2013	2014
Объем финансирования ВСЕГО:		67,8000	22 058,6034	2 640,5000	2 009,7954	1 598,6080	3 030,0000	12 320,2000	3 100,0000
3.2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов									
3.2.1 . Разработка Проекта организации дорожного движения на территории города Зеленогорска	226		5 000,0000					5 000,0000	
3.2.2. Установка новых и замена поврежденных дорожных знаков	310		596,2410	470,5000	57,3330	538,9080	-	-	-
3.2.2.1 Приобретение и установка дорожных знаков в местах парковки транспортных средств инвалидов	310		41 ,4080			41,4080			
3.2.2.2 Приобретение и установка дорожных знаков на улично-дорожной сети	310		554,8330	470,5000	57,3330	497,5000	-		
3.2.3.2. Софинансирование субсидии бюджетам муниципальных образований на оборудование (приобретение и установка) пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.1 4.1 (за счет средств местного бюджета)	310		45,0000				45,0000		
3.2.4.2. Софинансирование субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями (за счет средств местного бюджета)	310		275,0000				275,0000		
3.2.5. Разметка проезжей части автомобильных дорог с асфальтовым покрытием	225	67,8000	7 690,2624	2 170,0000	1 952,4624	67,8000	2 570,0000	-	3 100,0000
3.1 . Разметка проезжей части автомобильных дорог с асфальтовым покрытием	225		7 452,4624	2 170,0000	1 952,4624		2 500,0000		3 000,0000
3.2. Нанесение разметки для транспортных средств инвалидов	225	67,8000	237,8000			67,8000	70,0000		100,0000
3.2.6. Устройство металлических барьерных ограждений в местах высоты насыпи, превышающей 2 м (участки Октябрьское шоссе - 300 п.м.)	310		1 201,0000					1 201,0000	

3.2.7. Капитальный ремонт барьерного ограждения автобусного маршрута № 27 (Садоводство № 2 - Слюдрудник)	225		585,5000			585,5000			
3.2.8. Оборудование светофорных объектов звуковой сигнализацией и табло обратного отсчета времени для инвалидов.	310		406,4000	-	-	406,4000	-		
3.2.9. Устройство разворотной площадки и подъезда к ЗАГСу.	310		1 500,0000					1 500,0000	
3.2.10. Работы по устройству искусственных неровностей автомобильных дорог (ул. Строителей)	310		100,0000				100,0000		
3.2.11. Устройство пешеходных дорожек вдоль Октябрьского шоссе (от перекрестка на пос. Октябрьский до пос. Овражный) и на ул. Комсомольской (ПИРы)	226		300,0000					300,0000	
3.2.12. Перенос существующих пешеходных переходов (по ул. Мира, Парковая, Набережная - всего 7 шт.)	225		1 500,0000					1 500,0000	
3.2.13. Устройство новых светофорных объектов на перекрестках ул. Парковая – ул. Набережная	310		2 819,2000					2 819,2000	
3.4. Организация системы контроля за работой пассажирского транспорта г. Зеленогорска с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/CPS									
3.4.1. Приобретение технических средств для организации централизованного управления и контроля за движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с использованием навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	310		40,0000				40,0000		

Приложение №4 к городской долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Бюджетная заявка на ассигнования из местного бюджета для финансирования городской долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в ЗАТО г. Зеленогорске на 2010-2014 годы»

Главный распорядитель бюджетных средств: Управление образования Администрации ЗАТО г. Зеленогорска

Наименование расходов	Коды экономической классификации	Финансовые затраты, предусмотренные на 2011 год	Объем финансирования					
			Всего по программе	2010 г.	2011 г.	2012г.	2013 г.	2014 г.
				(факт)		(прогноз)	(прогноз)	(прогноз)
Объем финансирования-ВСЕГО:		-	1 045,0	-	-		515,0	530,0
3.1.2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма								
Организация и проведение в период учёбы и каникул в городских и загородных лагерях отдыха, образовательных и дошкольных учреждениях профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по ПДД.	241		630,0				310,0	320,0
Услуги по изготовлению печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (плакаты, буклеты, информационные листы).	241		415,0	-	-		205,0	210,0

